



## CENNIK

# OPEL MOVANO KOMBI I AUTOBUS.

Rok produkcji 2017 / Rok modelowy 2017.



## AKTUALNA PROMOCJA

- Zapytaj Dealera o promocyjny rabat dla biznesu

Dokładny opis całej oferty promocyjnej znajduje się na stronie [www.opel.pl](http://www.opel.pl) w sekcji promocje lub dostępny jest u Dealerów marki Opel. Ceny dotyczą klientów indywidualnych (detalicznych). Klientów flotowych (firmy i przedsiębiorstwa prowadzące działalność gospodarczą bądź instytucje prowadzące działalność społeczną, zarejestrowane w Polsce i rejestrujące auto na terenie Polski) w sprawie zapytań ofertowych prosimy o kontakt z wybranym Dealerem marki Opel.

[www.opel.pl](http://www.opel.pl)

Cennik nr 01/2017 z dnia 20 marca 2017, GMPL

# Cennik – Opel Movano Kombi/Autobus

rok produkcji 2017, rok modelowy 2017



Modele i wersje		2.3 CDTI BiTurbo 110 KM S/S	2.3 CDTI BiTurbo 145 KM S/S	2.3 CDTI BiTurbo 170 KM S/S	2.3 CDTI BiTurbo 145 KM S/S	2.3 CDTI BiTurbo 163 KM S/S
L1H1 FWD 3,0t Kombi 9-os.	M6	140 290	145 840	149 790	–	–
L1H1 FWD 3,3t Kombi 9-os.	M6	142 790	148 340	152 290	–	–
L2H2 FWD 3,3t Kombi 9-os.	M6	144 590	151 140	155 090	–	–
L2H2 FWD 3,5t Kombi 9-os.	M6	147 590	153 140	157 090	–	–
L3H2 FWD 3,9t Autobus 17-os.	M6	–	–	–	190 840	192 190

L – dostępne długości nadwozia: 1 = krótka, 2 = średnia, 3 = długa

H – dostępne wysokości nadwozia: 1 = niska, 2 = średnia

FWD = napęd na przednie koła

Wszystkie ceny zawarte w niniejszym cenniku są rekomendowanymi cenami detalicznymi brutto, zawierającymi opłatę za transport samochodu, podatek VAT oraz podatek akcyzowy zależny od typu homologacji i od pojemności silnika. Dokładny opis całej oferty promocyjnej dostępny jest u Dealerów marki Opel. Ceny promocyjne dotyczą klientów indywidualnych (detalicznych). Klientów flotowych (firmy i przedsiębiorstwa prowadzące działalność gospodarczą bądź instytucje prowadzące działalność społeczną, zarejestrowane w Polsce i rejestrujące auto na terenie Polski) w sprawie zapytań ofertowych prosimy o kontakt z wybranym Dealerem marki Opel.

## Dane techniczne silników Kombi i Autobus

	Kombi 2.3 CDTI BiTurbo 110 KM S/S	Kombi 2.3 CDTI BiTurbo 145 KM S/S	Kombi 2.3 CDTI BiTurbo 170 KM S/S	Autobus 2.3 CDTI BiTurbo 145 KM S/S	Autobus 2.3 CDTI BiTurbo 163 KM S/S
Skrzynie biegów	6-biegowa manualna	6-biegowa manualna	6-biegowa manualna	6-biegowa manualna	6-biegowa manualna
Pojemność skokowa, cm <sup>3</sup>	2 299	2 299	2 299	2 299	2 299
Moc maksymalna, kW/KM przy obr./min	81 / 110 przy 3 500	107 / 145 przy 3 500	125 / 170 przy 4 750-6 000	107 / 145 przy 3 500	120 / 165 przy 3 500
Maks. moment obrotowy, Nm przy obr./min	285 przy 1 250-2 000	350 przy 1 500-2 750	350 przy 1 500-2 750	350 przy 1 500-2 750	360 przy 1 500-3 000
Norma emisji spalin	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Zużycie paliwa, cykl mieszany, l/100 km*	7,1-6,9	6,6-6,3	6,6-6,3	8,5-8,3	8,5-8,3
Emisja CO <sub>2</sub> , cykl mieszany, g/km*	188-185	197-193	197-193	225-218	225-218
Obowiązkowe przeglądy okresowe	co 40 000 km lub 2 lata	co 40 000 km lub 2 lata	co 40 000 km lub 2 lata	co 30 000 km lub 1 rok	co 30 000 km lub 1 rok

\* Wszystkie informacje są aktualne w momencie publikacji materiału. General Motor Poland Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Opel zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów. Indywidualne uzgodnienie właściwości, ceny oraz specyfikacji technicznej pojazdu następuje w umowie sprzedaży pojazdu zawieranej z Dealerem marki Opel. Wszystkie dane dotyczą modeli podstawowych z wyposażeniem seryjnym. Wartości zużycia paliwa i emisji spalin dla silników spełniających normę Euro 6 zostały określone zgodnie z Rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady oraz Rozporządzeniem Komisji (WE) nr 692/2008, na podstawie oficjalnych testów w warunkach laboratoryjnych. Rzeczywiste wartości mogą różnić się od podanych w zależności od zachowania kierowcy, warunków atmosferycznych, nawierzchni, jak i innych czynników natury nietechnicznej. Dodatkowe wyposażenie może spowodować wyższe spalanie i emisję CO<sub>2</sub>, zwiększenie masy własnej pojazdu, a co za tym idzie nacisku na osie i jednocześnie ograniczenie ładowności pojazdu i dopuszczalnej masy całkowitej przyczepy. Może również prowadzić do zmniejszenia maksymalnej prędkości i uzyskiwanych przyspieszeń. Zmierzone osiągi dotyczą pojazdu z kierowcą o masie 75 kg i obciążeniem 125 kg.

## Wymiary, masy, pojemności

### Nadwozie

Długość całkowita (mm): L1: 5 048, L2: 5 548, L3: 6 198

Wysokość całkowita (mm, bez obciążenia): H1: 2 287, H2: 2 495 - 2 482, Bus: 2 488

Szerokość ze złożonymi/rozłożonymi lusterkami (mm): 2 070/2 470

Rozstaw osi (mm): 3 182/3 682/4 332

Rozstaw kół przód/tył (mm): 1 750/ 1 730

### Średnica zawracania (w zależności od wersji)

Między krawężnikami: 12,0-15,7 m

Między ścianami: 12,5-16,2 m

### Przestrzeń ładunkowa (wg ECIE, w zależności od wersji)

Długość przestrzeni ład. (Kombi z 3 rzędem siedzeń, mm): L1: 948, L2: 1 448

Długość przestrzeni ład. (Kombi z 2 rzędem siedzeń, mm): L1: 1 757, L2: 2 257

Szerokość między nadkolami (Kombi, mm): 1 380

Wysokość wnętrza pojazdu (mm): H1: 1 650, H2: 1 850

### Masy (wg ECE)

Dopuszczalna masa całkowita (w zależności od wersji, kg): 2 980 - 3 870

Ładowność (w zależności od wersji, kg): 927-1 377

**Maksymalna liczba pasażerów:** 9 w Kombi, 17 w Bus

Wyposażenie standardowe / opcje dodatkowe		KOMBI	AUTOBUS
<b>NADWOZIE</b>			
Lakier metaliczny		2 000	2 000
Zbiornik paliwa 80 litrów	NH1	S	S
Większy zbiornik paliwa 105 litrów	NH7	400	-
Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne ze zintegrowanymi kierunkowskazami		S	S
Lewy panel boczny ze stałym oknem	BTE	S	S
Lewy panel boczny z otwieranym oknem (dostępny z BSC)	BTG	900	-
Prawe drzwi przesuwane ze stałym oknem	BSA	S	S
Prawe drzwi przesuwane z otwieranym oknem (dostępne z BTG)	BSC	900	-
Tylne drzwi przeszkłone otwierane pod kątem 180°	J1X	S	S
Stale okna boczne w tylnej części przestrzeni ładunkowej	A10	S	S
Uchyłne górne okienka w ostatnich oknach (między słupkami C i D)	AD5	-	3 800
Podgrzewane szyby tylne	C49	500	500
Prawe drzwi przesuwane elektrycznie ze stałym oknem (tylko z BTE)	BTU	-	13 000
Reflektory przeciwmgielne	T3U	500/P	S
Światła do jazdy dziennej	T3W	50	50
Oświetlenie obrysowe	U2B	-	S
Chlapacze przednie i tylne	Q8H	300	300
Tylny stopień zintegrowany ze zderzakiem	VF6	S	-
Filtr cząstek stałych	K13	S	S
Elektryczne złącze odbioru mocy dla konwersji	KPD	800	-
<b>Nadwozie – zawieszenie i koła</b>			
Pełnowymiarowe koło zapasowe	P34	S	S
Zestaw naprawczy do opon	WTC	-	S
Kołpaki piast kół	P91	S	S
<b>WNĘTRZE – tapicerki, fotele i wewnętrzne elementy ozdobne</b>			
Tapicerka tekstylna Pulse, ciemna	TACR	S	S
Tapicerka winylowa, ciemna (nieдоступna z fotelem kierowcy A5Z)	TACQ	250	-
Fotel kierowcy z regulacją w 6 kierunkach z podłokietnikiem	A51	S	S
Podwójne siedzenie pasażera ze składanym oparciem środkowym tworzącym stolik	A58	S	-
Podwójne siedzenie pasażera z dolnymi schowkami, składanym oparciem środkowym tworzącym stolik z obrotową podstawką na laptopa	ASY	700	700
Pojedynczy fotel pasażera z przodu	AE1	100	-
Komfortowy fotel kierowcy z podłokietnikiem	B21	300	300
Komfortowy fotel pasażera z podłokietnikiem (dostępny tylko z fotelem kierowcy B21)	AHZ	300	300
Podgrzewany fotel kierowcy (tylko z podwójnym siedzeniem pasażera A58 lub ASY i tapicerką TACR)	C37	500	500
Podgrzewane fotele przednie (dostępny tylko z fotelem pasażera AE1/AHZ i tapicerką TACR)	KA1	900	-
3-osobowa kanapa w drugim rzędzie z 3-punktowymi pasami bezpieczeństwa	A9L	S	-
3-osobowa kanapa w trzecim rzędzie z 3-punktowymi pasami bezpieczeństwa	AM7	S	-
Usunięcie drugiego rzędu siedzeń (dostępne tylko z 8W8)	8X6	0	-
Usunięcie trzeciego rzędu siedzeń	8W8	0	-
15 foteli w konfiguracji 2+1		-	S
Demontowane 2 ostatnie rzędy foteli	ATW	-	2 300
<b>Wnętrze – rozwiązania funkcjonalne i sterowanie</b>			
Popielniczka i zapalniczka (pakiet dla palących)	DT4	100	100
Elektrycznie sterowane szyby przednie	A32	S	S
Wewnętrzne lusterko wsteczne		S	S
Półka na bagaże pod sufitem wzdłuż przestrzeni pasażerskiej	FD4	-	S
Dodatkowa półka/kieszonka w drzwiach kierowcy i pasażera, podświetlana	2CA	250	-
Wysuwany uchwyt na dokumenty na desce rozdzielczej	B8L	200	-
Adapter sygnału analogowego do szyny CAN	KC6	1 050	S
Dwa gniazda zasilania 12 V na desce rozdzielczej		S	S
Zasłony na okna w przestrzeni pasażerskiej	DED	-	3 400
Drugi akumulator 95 Ah	0BC	1900	1900
Akumulator podstawowy 110 Ah	K4G	300	S
<b>Wnętrze – ogrzewanie i klimatyzacja</b>			
System ogrzewania z recyrkulacją powietrza (nieдоступne z pakietami XIC7/XIC8)	C41	S	S
Filtr przeciwpyłkowy	XR5	P	P
Klimatyzacja sterowana ręcznie z filtrem przeciwpyłkowym	C60	4 500/P	-
Klimatyzacja sterowana ręcznie z filtrem przeciwpyłkowym – cena tylko przy zamówieniu z pakietem HME/OFM	C60	3 200/P	-
Klimatyzacja sterowana ręcznie z przodu i z tyłu z filtrem przeciwpyłkowym	CJ5	7 000	7 000
Ogrzewanie postojowe sterowane programatorem	XBCB	8 400	-
Ogrzewanie postojowe sterowane pilotem	XBCC	9 800	-
Dodatkowe ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej (niezależne ogrzewanie postojowe, 2 nagrzewnice, nawiewy w podłodze pod fotelami)	C46	-	13 000
Klimatyzacja sterowana ręcznie z przodu i z tyłu (nawiewy samolotowe) oraz dodatkowe ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej (niezależne ogrzewanie postojowe, 2 nagrzewnice, nawiewy w podłodze pod fotelami)	CAW	-	21 200
<b>Wnętrze – systemy audio-informacyjne</b>			
Wyświetlacz z komunikatami w języku polskim		S	S
Brak radioodbiornika (usunięcie)	UL5	-300	-300
Radioodbiornik R15 BT USB (nieдоступny z pakietami XIC7/XIC8). Zawiera: 4-głośnikowy system audio, złącza AUX-in, USB, Bluetooth®.	UF7	S	S
Radioodtwarzacz CD16 BT USB ze sterowaniem na kierownicy. Zawiera złącza AUX-in, USB, Bluetooth®.	2L7	750/P	750
System nawigacji IntelliLink Navi 50 – mapy Europy, radioodbiornik, złącza AUX-in, USB i Bluetooth®, zintegrowany ekran dotykowy wysokiej rozdzielczości	200	3 000	3 000
System nawigacji IntelliLink Navi 80 – usługi Tom Tom live services, złącza AUX-in, USB i Bluetooth®, czytnik kart SD, zintegrowany ekran dotykowy wysokiej rozdzielczości	UFZ	5 000/P	5 000/P

Wyposażenie standardowe / opcje dodatkowe		KOMBI	AUTOBUS
<b>BEZPIECZEŃSTWO I UKŁADY WSPOMAGAJĄCE KIEROWCĘ</b>			
Przednia poduszka powietrzna kierowcy	AJ3	S	S
Boczna poduszka powietrzna kierowcy (dostępna tylko z poduszką powietrzną kierowcy AJ3 i pasażera AK5)	AP0	900/P	900/P
Przednia poduszka powietrzna pasażera	AK5	1 500/P	1 500/P
System antypoślizgowy ABS ze wspomaganie hamowania awaryjnego EBA		S	S
System stabilizacji toru jazdy ESP z system Traction Control	NW9	S	S
System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu	UFL	P	S
System monitorowania ciśnienia w oponach		S	-
Zawieszenie aktywnie redukujące przechyły nadwozia	FE0	S	S
Automatyczne sterowanie wycieraczkami i oświetleniem – czujnik deszczu i światła. <i>Zawiera: reflektory przeciwmgielne.</i>	CE1	300/P	300/P
Zdalnie sterowany zamek centralny	UTJ	S	S
Kluczyk trójfunkcyjny z funkcją selektywnego sterowania zamkami drzwi	CLB	S	S
Funkcja doryglowania zamków (deadlock)	UTK	300	-
Zdalnie sterowany zamek centralny z 2 kluczykami dwufunkcyjnymi i automatycznym zamykaniem	CLA	500	500
Cyfrowy tachograf	TGP	3 000	S
Tempomat z ogranicznikiem prędkości. <i>Zawiera: komputer pokładowy.</i>	K34	500/P	500/P
Komputer pokładowy	U68	300/P	S
Stałe ograniczenie prędkości maksymalnej – do 90/100/110/130 km/h		200	-
Stałe ograniczenie prędkości maksymalnej do 100 km/h	KZ4	-	S
Kluczyk dla trzeciego kierowcy	K69	300	300
Czujniki parkowania z tyłu	UD7	700	700
Statyczne doświetlenie zakrętów	T95	P	P
Asystent świateł drogowych	TQ5	P	S
<b>PAKIETY WYPOSAŻENIA DODATKOWEGO</b>		<b>KOMBI</b>	<b>BUS</b>
<b>Pakiet Bezpieczeństwa</b> (nieдоступny z fotelem A5Z)			
<i>Przednia poduszka powietrzna pasażera. Boczna poduszka powietrzna kierowcy. Tempomat z ogranicznikiem prędkości. Komputer pokładowy.</i>	OFM	2 200	2 200
<b>Pakiet Klimatyzacji</b>			
<i>Klimatyzacja sterowana ręcznie. Radioodtwarzacz CD16 BT USB ze sterowaniem na kierownicy.</i>	XIC7	4 600	-
<b>Pakiet Klimatyzacji Plus</b>			
<i>Klimatyzacja sterowana ręcznie. Radioodtwarzacz CD16 BT USB ze sterowaniem na kierownicy. Tempomat z ogranicznikiem prędkości. Komputer pokładowy. Czujniki parkowania z tyłu.</i>	XIC8	5 400	-
<b>Pakiet Oświetlenia</b>			
<i>Statyczne doświetlenie zakrętów. Automatyczne sterowanie wycieraczkami i oświetleniem. Reflektory przeciwmgielne przednie. Oświetlenie z funkcją opóźnionego wyłączenia „Follow-me-home”.</i>	HME	1 200	-
<b>Pakiet Asystent Bezpieczeństwa</b> (nieдоступny z czujnikami deszczu i światła CE1)			
<i>System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu. Reflektory przeciwmgielne. Asystent świateł drogowych. Komputer pokładowy.</i>	XYCO	2 200	S

S – wyposażenie standardowe wersji      P – opcja wyposażenia dostępna w pakietach lub w ramach innych elementów wyposażenia

Uwaga – niniejsza publikacja jest wycięciem z pełnego cennika, a dostępność niektórych elementów wyposażenia może być ograniczona lub też uzależniona od zamówienia opcji dodatkowych. Szczegółowych wyjaśnień udziela Dealer marki Opel. Złożone opcje wyposażenia dodatkowego, które składają się z kilku połączonych elementów (np. tempomat zawiera m. in. komputer pokładowy), mogą zawierać w swoim opisie również te elementy, które stanowią już wyposażenie standardowe innej wersji wyposażeniowej danego modelu. Każdy element i pakiet wyposażenia jest oznaczony kodem fabrycznym (np. „KA1”, co tu oznacza podgrzewane fotele przednie). Oznaczenia te znajdują się w drugiej kolumnie tabeli.

Wszystkie ceny zawarte w niniejszym cenniku są rekomendowanymi cenami detalicznymi brutto, zawierającymi opłatę za transport samochodu, podatek VAT oraz podatek akcyzowy zależny od typu homologacji i od pojemności silnika. Rekomendowane ceny detaliczne brutto w przypadku specjalnego wyposażenia będą ważne jedynie wtedy, gdy wyposażenie to zostanie zamówione jednocześnie z danym modelem pojazdu. Podane ceny obowiązują dla modeli w lakierach bazowych – inne rodzaje lakierów dostępne są za dopłatą. Powyższe ceny mogą bez uprzedzenia ulec zmianom w zależności od zmiany cen wprowadzonych przez producenta, jak również zmian w podatkach i przepisach celnych. Niniejszy cennik unieważnia wszystkie uprzednio publikowane cenniki, które niniejszym przestają obowiązywać. Przedstawione informacje są aktualne w chwili ukazania się niniejszej publikacji. Producent zastrzega sobie w każdej chwili prawo do zmian zarówno w zakresie oferowanych modeli, ich kolorów, budowy i wyposażenia. Niniejszy cennik nie stanowi oferty w rozumieniu prawa i jest publikowany jedynie dla celów informacyjnych bez żadnej odpowiedzialności. Informacje dotyczące dostępności prezentowanych modeli oraz aktualnych cen detalicznych można uzyskać u Dealera marki Opel. Informacje na temat złomowania samochodów, przydatności do odzysku i recyklingu są dostępne pod adresem internetowym [www.opel.pl](http://www.opel.pl).

General Motors Poland, Warszawa, 20 marca 2017 r.