



CENNIK - OFERTA DLA BIZNESU

OPEL MOVANO FURGON.

Rok produkcji 2017 / Rok modelowy 2017.

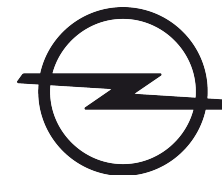


AKTUALNA PROMOCJA

- Zapytaj Dealera o promocyjny rabat dla biznesu

Dokładny opis całej oferty znajduje się na stronie www.opel.pl lub dostępny jest u Dealerów marki Opel. Ceny dotyczą klientów indywidualnych (detalicznych). Klientów flotowych (firmy i przedsiębiorstwa prowadzące działalność gospodarczą bądź instytucje prowadzące działalność społeczną, zarejestrowane w Polsce i rejestrujące auto na terenie Polski) w sprawie zapytań ofertowych prosimy o kontakt z wybranym Dealerem marki Opel.

Cennik – Opel Movano Furgon z pojedynczą kabiną/z podwójną kabiną, rok produkcji 2017, rok modelowy 2017



Oferta dla biznesu (zł netto*)

| Modele i wersje | 2.3 CDTI 110 KM** | | 2.3 CDTI 130 KM | | 2.3 CDTI 145 KM S/S | | 2.3 CDTI 163 KM S/S | | 2.3 CDTI 170 KM S/S | |
|---------------------|----------------------|----------------------|--------------------|----------------------|------------------------|----------------------|------------------------|----------------------|------------------------|----------------------|
| | | zł netto* | | zł netto* | | zł netto* | | zł netto* | | zł netto* |
| L1H1 FWD 2.8t M6 | | 92 756 | | 94 992 | | 97 431 | | – | | 99 667 |
| L1H1 FWD 3.3t M6 | | 94 789 ¹ | | 97 024 ¹ | | 99 463 ¹ | | – | | 101 699 ¹ |
| L1H2 FWD 3.3t M6 | | 96 252 ¹ | | 98 488 ¹ | | 100 927 ¹ | | – | | 103 163 ¹ |
| L1H2 FWD 3.5t M6 | | 97 878 ¹ | | 100 114 ¹ | | 102 553 ¹ | | – | | 104 789 ¹ |
| L2H2 FWD 3.3t M6 | | 97 065 ¹ | | 99 301 ¹ | | 101 740 ¹ | | – | | 103 976 ¹ |
| L2H2 FWD 3.5t M6 | | 98 691 ¹ | | 100 927 ¹ | | 103 366 ¹ | | – | | 105 602 ¹ |
| L2H3 FWD 3.5t M6 | | 101 130 | | 103 366 | | 105 805 | | – | | 108 041 |
| L3H2 FWD 3.5t M6 | | 100 154 ¹ | | 102 390 ¹ | | 104 829 ¹ | | – | | 107 065 ¹ |
| L3H3 FWD 3.5t M6 | | 102 593 | | 104 829 | | 107 268 | | – | | 109 504 |
| L3H2 RWD SW 3.5t M6 | | – | | 106 821 ¹ | | 107 797 ¹ | | 109 951 ¹ | | – |
| L3H2 RWD TW 3.5t M6 | | – | | 108 447 ¹ | | 109 423 ¹ | | 111 577 ¹ | | – |
| L3H3 RWD TW 3.5t M6 | | – | | 110 886 | | 111 862 | | 114 016 | | – |
| L4H2 RWD SW 3.5t M6 | | – | | 108 935 | | 109 829 | | 112 065 | | – |
| L4H2 RWD TW 3.5t M6 | | – | | 110 561 | | 111 537 | | 113 691 | | – |
| L4H2 RWD TW 4.5t M6 | | – | | 117 065 | | 118 041 | | 120 195 | | – |
| L4H3 RWD SW 3.5t M6 | | – | | 111 374 | | 112 268 | | 114 504 | | – |
| L4H3 RWD TW 3.5t M6 | | – | | 113 000 | | 113 976 | | 116 130 | | – |
| L4H3 RWD TW 4.5t M6 | | – | | 119 504 | | 120 480 | | 122 634 | | – |

L – dostępne długości nadwozia: 1 = krótka, 2 = średnia, 3 = długa, 4 = przedłużona

H – dostępne wysokości nadwozia: 1 = niska, 2 = średnia, 3 = wysoka

FWD = napęd na przednie koła RWD = napęd na tylne koła SW = pojedyncze koła na osi tylnej TW = podwójne koła na osi tylnej

¹) Model dostępny z podwójną kabiną (patrz: drugi rząd siedzeń): dopłata 7 317 zł

* Wszystkie ceny zawarte w niniejszym cenniku są rekomendowanymi cenami netto, należy do nich doliczyć podatek VAT 23%. Dokładny opis całej oferty promocyjnej dostępny jest u Dealerów marki Opel. Ceny promocyjne dotyczą klientów indywidualnych (detailed). Klientów flotowych (firmy i przedsiębiorstwa prowadzące działalność gospodarczą bądź instytucje prowadzące działalność społeczną, zarejestrowane w Polsce i rejestrujące auto na terenie Polski) w sprawie zapytań ofertowych prosimy o kontakt z wybranym Dealerem marki Opel.

Dane techniczne silników

| | 2.3 CDTI 110 KM (S/S)** | 2.3 CDTI 130 KM | 2.3 CDTI BiTurbo 145 KM S/S | 2.3 CDTI BiTurbo 163 KM S/S | 2.3 CDTI BiTurbo 170 KM S/S |
|---|----------------------------|--|----------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|
| Skrzynie biegów | 6-biegowa manualna | 6-biegowa manualna | 6-biegowa manualna | 6-biegowa manualna | 6-biegowa manualna |
| Pojemność skokowa, cm | 2 299 | 2 299 | 2 299 | 2 299 | 2 299 |
| Moc maksymalna, kW/KM przy obr./min | 81 / 110 przy 3 500 | 92 / 130 przy 3 500 | 100 / 145 przy 3 500 | 120 / 163 przy 3 500 | 120 / 170 przy 3 500 |
| Maks. moment obrotowy | 285 | FWD - CDTI: 320 RWD - BiTurbo: 330 | 360 | 380 | 380 |
| Norma emisji spalin | Euro 6 | Euro 6 | Euro 6 | Euro 6 | Euro 6 |
| Zużycie paliwa, cykl mieszany, l/100 km* | 7,7 – 7,9 | FWD: 7,8-8,0/7,4-7,9 RWD: 8,9-9,5/– | FWD: 6,8 – 7,2 RWD: 8,1 – 8,3 | 8,1 – 8,3 | FWD: 6,8 – 7,2 RWD: 8,1 – 8,3 |
| Emisja CO ₂ , cykl mieszany, g/km* | 201 – 207 | FWD: 207-213/194-206 RWD: 232-248/– | FWD: 177 – 188 RWD: 212 – 219 | 212 – 219 | FWD: 177 – 188 RWD: 212 – 219 |
| Obowiązkowe przeglądy okresowe | co 40 000 km lub 2 lata | co 40 000 km lub 2 lata | co 40 000 km lub 2 lata | co 40 000 km lub 2 lata | co 40 000 km lub 2 lata |

* Wszystkie informacje są aktualne w momencie publikacji materiału. General Motor Poland Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Opel zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów. Indywidualne uzgodnienie właściwości, ceny oraz specyfikacji technicznej pojazdu następuje w umowie sprzedaży pojazdu zawieranej z Dealerem marki Opel. Wszystkie dane dotyczą modeli podstawowych z wyposażeniem seryjnym. Wartości zużycia paliwa i emisji spalin dla silników spełniających normę Euro 6 zostały określone zgodnie z Rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady oraz Rozporządzeniem Komisji (WE) nr 692/2008, na podstawie oficjalnych testów w warunkach laboratoryjnych. Rzeczywiste wartości mogą różnić się od podanych w zależności od zachowania kierowcy, warunków atmosferycznych, nawierzchni, jak i innych czynników natury nietechnicznej. Dodatkowe wyposażenie może spowodować wyższe spalanie i emisję CO₂, zwiększenie masy własnej pojazdu, a co za tym idzie nacisku na osie i jednocześnie ograniczenie ładowności pojazdu i dopuszczalnej masy całkowitej przyczepy. Może również prowadzić do zmniejszenia maksymalnej prędkości i uzyskiwanych przyspieszeń.

Zmierzone osiągi dotyczą pojazdu z kierowcą o masie 75 kg i obciążeniem 125 kg.

** Dostępny system Start/Stop: dopłata 813 zł

Wymiary, masy, pojemności

Nadwozie

Długość całkowita (mm): L1: 5 048, L2: 5 548, L3: 6 198, L4: 6 848

Wysokość całkowita (mm, bez obciążenia):

dla FWD- H1: 2 307, H2: 2 488-2 500, H3: 2 744-2 749

dla RWD- H2: 2 527-2 557, H3: 2 786-2 815

Szerokość ze złożonymi/rozłożonymi lusterkami (mm): 2 070/2 470

Rozstaw osi (mm): 3 182/3 682/4 332

Rozstaw kół przód/tył (mm): 1 750/1 612(TW)1 730(SW)

Średnica zawracania (w zależności od wersji)

Między krawężnikami: 12,0-15,7 m

Między ścianami: 12,5-16,2 m

Przestrzeń ładunkowa (wg ECIE, w zależności od wersji)

Pojemność: 8-17m

Szerokość między nadkolami (mm): 1 080(TW)/1 380(SW)

Długość podłogi (mm): 2 175-4 383

Wysokość (mm): 1 894-2 144

Masy (wg ECE)

Dopuszczalna masa całkowita (w zależności od wersji): 3 300-4 500 kg

Ładowność (w zależności od wersji): 1 390-2 254 kg

Dopuszczalne obciążenie dachu: 200 kg

Dopuszczalna masa całkowita przyczepy z hamulcami: 2 500-3 500 kg

| Wyposażenie standardowe / opcje dodatkowe | zł netto* | |
|---|-----------|---------|
| NADWOZIE | | |
| Lakier metaliczny | | 1 626 |
| Zbiornik paliwa 80 litrów | NH1 | S |
| Większy zbiornik paliwa 105 litrów | NH7 | 325 |
| Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne ze zintegrowanymi kierunkowskazami | | S |
| Lewy panel boczny bez okna | BTC | S |
| Lewy panel boczny ze stałym oknem (tylko z BSA, niedostępny z panelami drewnianymi N20, standard w wersjach z podwójną kabiną) | BTE | 244/S |
| Lewy panel boczny z przesuwającym oknem (tylko z BSA, niedostępny z panelami drewnianymi N20) | BTG | 732 |
| Prawe drzwi przesuwane bez okna | BSJ | S |
| Prawe drzwi przesuwane ze stałym oknem (niedostępne z panelami drewnianymi N20, standard w wersjach z podwójną kabiną) | BSA | 244/S |
| Prawe drzwi przesuwane z przesuwającym oknem (tylko z BSD lub BTG) | BSC | 732 |
| Prawy panel boczny bez okna – usunięcie drzwi przesuwanych (tylko z lewym panelem BTC/BSK, niedostępne w wersjach z podwójną kabiną) | BTB | - 732 |
| Prawy panel boczny ze stałym oknem – usunięcie drzwi przesuwanych (tylko z BSB, niedostępny z panelami drewnianymi N20) | BTD | - 488 |
| Lewe drzwi przesuwane bez okna (tylko z prawymi drzwiami BSJ/BTB, niedostępne z K2F) | BSK | 1 707 |
| Lewe drzwi przesuwane ze stałym oknem (tylko z BSA, niedostępne z panelami drewnianymi N20) | BSB | 1 951 |
| Lewe drzwi przesuwane z przesuwającym oknem (tylko z BSC, niedostępne z panelami drewnianymi N20) | BSD | 1 951 |
| Tylne drzwi nieprzeszkłone otwierane pod kątem 180° (niedostępne z pakietem HMF) | J1W | S |
| Tylne drzwi przeszkłone otwierane pod kątem 180° (niedostępne z pakietem HMF) | J1X | 203 |
| Tylne drzwi nieprzeszkłone otwierane pod kątem 270° | J1T | 894/P |
| Tylne drzwi przeszkłone otwierane pod kątem 270° | J1T | 1 098 |
| Stale okna boczne w tylnej części przestrzeni ładunkowej (dostępne tylko z przeszkleniem: BTE, BSB, BSA, J1X, J1T, niedostępne z K2F) | A10 | 488 |
| Podgrzewane szyby tylne (tylko z drzwiami J1X i J1T) | C49 | 407 |
| Reflektory przeciwmgielne | T3U | 407/P |
| Światła do jazdy dziennej | T3W | 41 |
| Chłapacze przeciwbłotne przednie i tylne | Q8H | 244 |
| Tylny stopień zintegrowany ze zderzakiem (standard tylko w wersjach RWD) | VF6 | 407/S |
| Hak holowniczy | VR2 | 1 463/P |
| Zwiększony uciąż na haku holowniczym do 3,5t (tylko dla wersji DMC 3,5t RWD TW) | V8F | 1 220 |
| Filtr cząstek stałych | K13 | S |
| Elektryczne złącze odbioru mocy dla konwersji | KPD | 650/P |
| Przystawka odbioru mocy z silnika (w wersjach FWD tylko z ogrzewaniem C41, w wersjach RWD tylko z klimatyzacją C60/C61) | V66 | 488 |
| <i>Zawiera: elektryczne złącze odbioru mocy dla konwersji.</i> | | |
| Przystawka odbioru mocy ze skrzyni biegów – złącze mechaniczne (dostępna tylko w wersjach RWD) | M1F | 2 439 |
| Podwyższone obroty biegu jałowego | UF3 | 325 |
| Nadwozie – zawieszenie i koła | | |
| Podwójne koła na tylnej osi (tylko w wersji RWD TW) | | S |
| Blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi (tylko w wersji RWD) | G94 | 1 463/P |
| Zawieszenie pneumatyczne z tyłu – regulowana wysokość (tylko z elektrycznym złączem odbioru mocy KPD i adapterem sygnału do szyny CAN KC6, niedostępne z podwójną kabiną, z tachografem TGP i dla wersji L1) | F47 | 6911 |
| System monitorowania ciśnienia w oponach | UJO | 407 |
| Opony wielosezonowe (tylko w wersjach L1/L2/L3 FWD oraz w RWD SW) | NRK | 813 |
| Pełnowymiarowe koło zapasowe (pod podłogą przedziału ładunkowego, niedostępne z zestawem naprawczym WTC) | P34 | S |
| Zestaw naprawczy do opon – brak koła zapasowego P34 (tylko w wersjach L1H1, L2H2 3,3 t/L2H3 3,3t/L2H2 3,5t/L2H3 3,5t/L3H2/L3H3) | WTC | 0 |
| Kołpaki piast kół | P91 | S |
| Pełnowymiarowe kołpaki kół | QP9 | 163 |
| WNĘTRZE – tapicerki, fotele i wewnętrzne elementy ozdobne | | |
| Tapicerka tekstylna Pulse, ciemna | TACR | S |
| Tapicerka winylowa, ciemna (niedostępna z pakietem XIC6 i fotelem kierowcy A5Z) | TACQ | 203 |
| Fotel kierowcy z regulacją w 6 kierunkach z podłokietnikami | A51 | S |
| Podwójne siedzenie pasażera ze składanym oparciem środkowym tworzącym stolik (niedostępny z pakietem XIC6) | A58 | 407 |
| Podwójne siedzenie pasażera z dolnymi schowkami, składanym oparciem środkowym tworzącym stolik z obrotową podstawką na laptopa | ASY | 569/P |
| Pojedynczy fotel pasażera z przodu (niedostępny z pakietem XIC6) | AE1 | 81 |
| Komfortowy fotel kierowcy z podłokietnikiem (niedostępny z pakietami XIC6/HMG) | B21 | 244/P |
| Komfortowy fotel pasażera z podłokietnikiem (dostępny tylko z fotelem kierowcy B21, niedostępny z pakietem XIC6) | AHZ | 244 |
| Amortyzowany hydraulicznie fotel kierowcy z podłokietnikiem (niedostępny z tapicerką TACQ, poduszką boczną AP0 oraz podwójną kabiną K2F) | A5Z | 2 358/P |
| Podgrzewany fotel kierowcy (tylko z podwójnym siedzeniem pasażera A58 lub ASY i tapicerką TACR) | C37 | 407 |
| Podgrzewane fotele przednie (dostępny tylko z fotelem pasażera AE1/AHZ i tapicerką TACR) | KA1 | 732 |
| Drugi rząd siedzeń – podwójna kabina. <i>Zawiera: drzwi boczne BSA i panel BTE</i> (dostępny również z BSB), niedostępny z poduszkami AJ7, fotelem kierowcy A5Z i przegrodami AX6/AX9. Dostępny z wybranymi silnikami i w wybranych wersjach – patrz tabela str. 1 (przypis 3) | K2F | 7 317 |
| Drugi rząd siedzeń 3-miejscowy – komfortowa podwójna kabina firmy Snoeks (nie jest objęty gwarancją oraz serwisem firmy Opel, ogranicza ładowność pojazdu, dostępna tylko dla wersji L2 i L3 z napędem FWD z BSA oraz BSB / BTE lub BSC oraz BSD / BTG, niedostępny z A10 / OC7 / B68 / N18 / N20 / ANY / XBBA / XBDB / XBBG / XBEJ / XBEC / XBFX / XBGA) | XBBL | 16 260 |
| Podsufitka nad drugim rzędem siedzeń (tylko w wersji z podwójną kabiną K2F) | PPI | 1 382 |
| Wnętrze – rozwiązania funkcjonalne i sterowanie | | |
| Popielniczka i zapalniczka (pakiet dla palących) | DT4 | 81 |
| Elektrycznie sterowane przednie szyby | A32 | S |
| Funkcja jednoimpulsowego sterowania oknem kierowcy | AXG | P |
| Wewnętrzne lustro wsteczne (tylko z przeszkloną przegrodą AX9 i tylnymi drzwiami J1X/J1T) | | S |
| Pełna przegroda kabiny oddzielająca przedział pasażerski od ładunkowego | AX6 | S |
| Brak przegrody kabiny (usunięcie) | AA0 | -163 |
| Przeszkłona przegroda kabiny | AX9 | 244 |
| Przeszkłona przegroda kabiny z kratą zabezpieczającą szybę | AYB | 650 |
| Materiał wyciszający na przegrodzie kabiny (tylko z przegrodami AX6/AX9) | 5PA | 285/P |
| Przeszklenie w dachu przedziału ładunkowego – jeden panel dla wersji L1 | OC6 | 976 |
| Przeszklenie w dachu przedziału ładunkowego – dwa panele dla wersji L2, L3, L4 (niedostępne w wersji H3) | OC7 | 1545 |
| System schowków, uchwytów na napoje oraz półek na desce rozdzielczej, drzwiach i na suficie | | S |
| Oświetlenie LED przedziału ładunkowego (tylko z napędem FWD) | XBHN | 488 |
| Dodatkowe schowki i uchwyty | | P |
| Wysuwany uchwyt na dokumenty na desce rozdzielczej | B8L | P |
| Drewniana, pokryta tworzywem podłoga przestrzeni ładunkowej – dla wersji L1 | B68 | 1 138 |
| Drewniana, pokryta tworzywem podłoga przestrzeni ładunkowej – dla wersji L2 | B68 | 1 220/P |
| Drewniana, pokryta tworzywem podłoga przestrzeni ładunkowej – dla wersji L3 | B68 | 1 301/P |
| Drewniana, pokryta tworzywem podłoga przestrzeni ładunkowej – dla wersji L4 | B68 | 1 382 |
| Drewniane panele do połowy wysokości ścian przestrzeni ładunkowej – dla wersji L1 | N18 | 650 |

| Wyposażenie standardowe / opcje dodatkowe | zł netto* | |
|--|-----------|---------|
| Drewniane panele do połowy wysokości ścian przestrzeni ładunkowej – dla wersji L2 | N18 | 732 |
| Drewniane panele do połowy wysokości ścian przestrzeni ładunkowej – dla wersji L3 | N18 | 813 |
| Drewniane panele do połowy wysokości ścian przestrzeni ładunkowej – dla wersji L4 | N18 | 894 |
| Drewniane panele na całą wysokość ścian – dla wersji L1 (nie dostępne z elementami nadwozia BSB, BTE, BSA, BTD) | N20 | 1951 |
| Drewniane panele na całą wysokość ścian – dla wersji L2 (nie dostępne z elementami nadwozia BSB, BTE, BSA, BTD) | N20 | 2358 |
| Drewniane panele na całą wysokość ścian – dla wersji L3 (nie dostępne z elementami nadwozia BSB, BTE, BSA, BTD) | N20 | 2683 |
| Drewniane panele na całą wysokość ścian – dla wersji L4 (nie dostępne z elementami nadwozia BSB, BTE, BSA, BTD) | N20 | 3008 |
| Punkty mocowania ładunku w podłodze i na tylnych słupkach przestrzeni ładunkowej (8 pkt dla wersji L1 i L2, 10 pkt dla L3 i L4) (nie dostępne z ANY) | CTG | S |
| 4 punkty mocowania ładunku na ścianach (na słupkach „C” i „D”) i 8 pkt w podłodze przestrzeni ładunkowej (nie dostępne z CTG) | ANY | 244 |
| Adapter sygnału analogowego do szyny CAN | KC6 | 854 |
| Dwa gniazda zasilania 12V na desce rozdzielczej | | S |
| Gniazdo zasilania 12V w lewym tylnym słupku | KC8 | 122/P |
| Drugi akumulator 95Ah | OBC | 1 545 |
| Akumulator podstawowy 110Ah | K4G | 244 |
| Uchwyty (nie dostępne z punktami mocowania ANY) | XBBG | 407 |
| Ścianka działowa przesuwana (tylko w wersjach FWD oraz z XBDB, niedostępna w wersjach H3) | XBDI | 8 780 |
| Teleskopowe pręty unieruchamiające (tylko w wersjach FWD, tylko z XBBA/XBDB) | XBDT | 976/P |
| Krata chroniąca szybę w ścianie działowej (tylko z AX9) | XBEO | 1 382 |
| Taśma do zabezpieczania ładunku (tylko z XBBA/XBDB) (tylko w wersjach FWD) | XBDX | 244/P |
| Siatka do zabezpieczania ładunku – do wersji L1 i L2 (nie dostępna z XBDB) | XBEC | 2 602 |
| Uchwyty do zabezpieczania ładunku (tylko z XBBA/XBDB) (tylko w wersjach FWD) | XBCI | 163/P |
| Zabudowa warsztatowa (szafka) firmy Sortimo Globelyst (nie jest objęta gwarancją oraz serwisem firmy Opel, ogranicza ładowność pojazdu, dostępna tylko z napędem FWD z BTC i BSJ/BSA, niedostępna z AA0/A10/B68/N18/N20/ANY/XBBA/XBDB/XBEC/XBBL/XBBL/XBGU/XBGV/XBGW/XBDII) | XBGR | 14 634 |
| Wnętrze – ogrzewanie i klimatyzacja | | |
| System ogrzewania z recyrkulacją powietrza (nie dostępne z pakietem XIC7/XIC8) | C41 | S |
| Filtr przeciwpyłkowy | XR5 | 325/P |
| Klimatyzacja sterowana ręcznie z filtrem przeciwpyłkowym | C60 | 3 659/P |
| Klimatyzacja sterowana ręcznie z filtrem przeciwpyłkowym – cena tylko przy zamówieniu z pakietem XIC6/HMF/OFM/HMG | C60 | 2 602/P |
| Klimatyzacja sterowana elektronicznie (nie dostępna z XIC7/XIC8) | C61 | 4 878/P |
| Klimatyzacja sterowana elektronicznie – cena tylko przy zamówieniu z pakietem XIC6/HMF/OFM/HMG | C61 | 3 415/P |
| Ogrzewanie postojowe sterowane programatorem (nie dostępne z UAG/M1F) | XBCB | 6 829 |
| Ogrzewanie postojowe sterowane pilotem (nie dostępne z UAG/M1F) | XBCC | 7 967 |
| Wnętrze – systemy audio-informacyjne | | |
| Wyświetlacz z komunikatami w języku polskim | | S |
| Brak radioodbiornika (usunięcie) | UL5 | -244 |
| Radioodbiornik R15 BT USB (nie dostępny z pakietami XIC7/XIC6) Zawiera: 2-głośnikowy system audio, złącza AUX-in, USB, Bluetooth@. | UF7 | S |
| Radioodtwarzacz CD16 BT USB ze sterowaniem na kierownicy Zawiera: złącza AUX-in, USB, Bluetooth@. | 2L7 | 610/P |
| System nawigacji IntelliLink Navi 50 – mapy Europy, radioodbiornik, złącza AUX-in, USB i Bluetooth@, zintegrowany ekran dotykowy wysokiej rozdzielczości | 200 | 2 439 |
| System nawigacji IntelliLink Navi 80 – usługi Tom Tom live services, złącza AUX-in, USB i Bluetooth@, czytnik kart SD, zintegrowany ekran dotykowy wysokiej rozdzielczości | UFZ | 4 065/P |
| BEZPIECZENSTWO I UKŁADY WSPOMAGAJĄCE KIEROWCĘ | | |
| Przednia poduszka powietrzna kierowcy | AJ3 | S |
| Boczna poduszka powietrzna kierowcy (dostępna tylko z poduszką powietrzną kierowcy AJ3 i pasażera AK5) | AP0 | 732/P |
| Przednia poduszka powietrzna pasażera (nie dostępna z pakietem XIC6) | AK5 | 1 220/P |
| Przednia poduszka powietrzna pasażera oraz boczne poduszki powietrzne (tylko z fotelami pasażera AE1 lub AHZ oraz radioodtwarzaczami 2L7 i UG1, niedostępna z pakietami XIC6 i HMG) | AJ7 | 1 463 |
| System antypoślizgowy ABS ze wspomaganie hamowania awaryjnego EBA | | S |
| System stabilizacji toru jazdy ESP@ z systemem Traction Control | NW9 | S |
| System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu | UFL | P |
| Automatyczne sterowanie wycieraczkami i oświetleniem – czujnik deszczu i światła. Zawiera: reflektory przeciwmgielne | CE1 | 650/P |
| Zdalnie sterowany zamek centralny | UTJ | S |
| Kluczyk trójfunkcyjny z funkcją selektywnego sterowania zamkami drzwi | CLB | S |
| Funkcja doryglowania zamków (deadlock) | UTK | 244 |
| Zdalnie sterowany zamek centralny z 2 kluczykami dwufunkcyjnymi i automatycznym zamykaniem | CLA | 407 |
| Alarm | UA6 | 1 301 |
| Cyfrowy tachograf (standard tylko w wersjach o DMC 4,5t) | TGP | 2 439 |
| Tempomat z ogranicznikiem prędkości. Zawiera: komputer pokładowy. | K34 | 407/P |
| Komputer pokładowy | U68 | 244/P |
| Stałe ograniczenie prędkości maksymalnej – do 90/100/110/130 km/h | | 163 |
| Kluczyk dla trzeciego kierowcy | K69 | 244 |
| Kamera cofania z wyświetlaczem w osłonie przeciwsłonecznej (nie dostępna z czujnikami parkowania UD7) | UYC | 1 626 |
| Kamera cofania z wyświetlaczem w osłonie przeciwsłonecznej i czujniki parkowania (nie dostępna z czujnikami parkowania UD7) | UCI | 2 033 |
| Czujniki parkowania z tyłu | UD7 | 569/P |
| Światła w bocznych listwach, pomarańczowe (tylko w wersji L3 i L4) | UZB | S |
| Statyczne doświetlanie zakrętów | T95 | P |
| Asystent świateł drogowych | TQ5 | P |

| PAKIETY WYPOSAŻENIA DODATKOWEGO | zł netto* |
|---|--------------|
| Pakiet Praktyczny (nieдоступny z poduszką AK5/AJ7, fotelem kierowcy A51, podgrzewanymi fotelami przednimi, pakietem OFM oraz tapicerką TACQ) <i>Radioodtwarzacz CD16 BT USB. Komfortowy fotel kierowcy. Wielofunkcyjne podwójne siedzenie pasażera z dolnymi schowkami i ze składanym oparciem środkowym tworzącym stolik z obrotową podstawką na laptop. Wysuwany uchwyt na dokumenty. Materiał wyciszający na przegrodzie kabiny. Funkcja jednoimpulsowego sterowania oknem kierowcy.</i> | XIC6 1 789 |
| Pakiet Uzupełniający (nieдоступny z poduszką AK5/AJ7) <i>Dodatkowa dolna kieszeń w drzwiach z oświetleniem. Gniazdo zasilania 12V w lewym tylnym słupku. Zamykana półka na dokumenty A4 na górze kokpitu.</i> | XICM 244 |
| Pakiet Bezpieczeństwa (nieдоступny z pakietem XIC6/HMG i fotelem A5Z) <i>Przednia poduszka powietrzna pasażera. Boczna poduszka powietrzna kierowcy. Tempomat z ogranicznikiem prędkości. Komputer pokładowy.</i> | OFM 1 789 |
| Pakiet Klimatyzacji (nieдоступny z pakietem XIC6) <i>Klimatyzacja sterowana ręcznie. Radioodtwarzacz CD16 BT USB ze sterowaniem na kierownicy.</i> | XIC7 3 740 |
| Pakiet Klimatyzacji Plus (nieдоступny z pakietem XIC6) <i>Klimatyzacja sterowana ręcznie. Radioodtwarzacz CD16 BT USB ze sterowaniem na kierownicy. Tempomat z ogranicznikiem prędkości. Komputer pokładowy. Czujniki parkowania z tyłu.</i> | XIC8 4 390 |
| Pakiet Komfortowy (nieдоступny z pakietem XIC7 i XIC8) <i>Klimatyzacja sterowana elektronicznie. System nawigacji IntelliLink Navi 80. Automatyczne sterowanie wycieraczkami i oświetleniem. Reflektory przeciwmgielne przednie.</i> | XYCR 6 504 |
| Pakiet Komfortowy II (nieдоступny z pakietem XIC7, XIC8 i B8L) <i>Klimatyzacja sterowana elektronicznie. System nawigacji IntelliLink Navi 50. Automatyczne sterowanie wycieraczkami i oświetleniem. Reflektory przeciwmgielne przednie.</i> | XYC4 4 472 |
| Pakiet Asystent Bezpieczeństwa (standard tylko dla wersji DMC 4,5t) <i>System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu. Reflektory przeciwmgielne. Asystent świateł drogowych. Komputer pokładowy,</i> | XYCO 1 789/S |
| Pakiet Profesjonalny <i>Hak holowniczy. Czujniki parkowania z tyłu. Tyłne drzwi nieprzeszkłone otwierane pod kątem 270°.</i> | HMF 2 195 |
| Pakiet Budowlany (tylko w wersjach RWD, nieдоступny z z poduszkami AP0/AJ7, fotelem kierowcy A51, pakietem OFM i tapicerką TACQ) <i>Blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi. Hak holowniczy. Amortyzowany hydraulicznie fotel kierowcy z podłokietnikiem.</i> | HMG 3 984 |
| Pakiet Oświetlenia <i>Stacyjne doświetlenie zakrętów. Automatyczne sterowanie wycieraczkami i oświetleniem. Reflektory przeciwmgielne przednie. Oświetlenie z funkcją opóźnionego wyłączenia „Follow-me-home”.</i> | HME 976 |
| Pakiet Ładunkowy Bazowy (dostępny tylko dla L2H2 FWD i L3H2 FWD) <i>Szyny boczne z mocowaniami, panele boczne z tworzywa (XBBA). Drewniana, pokryta tworzywem podłoga przestrzeni ładunkowej (B68).</i> | HBGU 3 252 |
| Pakiet Ładunkowy Standardowy (dostępny tylko dla L2H2 FWD i L3H2 FWD) <i>Szyny boczne z mocowaniami, panele boczne z tworzywa (XBBA). Drewniana, pokryta tworzywem podłoga przestrzeni ładunkowej (B68). Taśma do zabezpieczenia ładunku (XBDX). Uchwyty do zabezpieczenia ładunku (XBCI).</i> | HBGV 3 659 |
| Pakiet Ładunkowy Profesjonalny (dostępny tylko dla L2H2 FWD i L3H2 FWD) <i>Szyny boczne z mocowaniami, panele boczne z tworzywa (XBBA). Szyny do mocowania w podłodze i dachu, 2 wysokości, podłoga drewniana (XBDX). Taśma do zabezpieczenia ładunku (XBDX). Uchwyty do zabezpieczenia ładunku (XBCI). Teleskopowe pręty unieruchamiające (XBDT). Transportowe pasy ściągające.</i> | HBGW 8 943 |

S – wyposażenie standardowe wersji

P – opcja wyposażenia dostępna w pakietach lub w ramach innych elementów wyposażenia

Uwaga – niniejsza publikacja jest wyciągiem z pełnego cennika, a dostępność niektórych elementów wyposażenia może być ograniczona lub też uzależniona od zamówienia opcji dodatkowych. Szczegółowych wyjaśnień udziela Dealer marki Opel. Złożone opcje wyposażenia dodatkowego, które składają się z kilku połączonych elementów (np. tempomat zawiera m. in. komputer pokładowy), mogą zawierać w swoim opisie również te elementy, które stanowią już wyposażenie standardowe innej wersji wyposażeniowej danego modelu. Każdy element i pakiet wyposażenia jest oznaczony kodem fabrycznym (np. „KA1”, co tu oznacza podgrzewane fotele przednie). Oznaczenia te znajdują się w drugiej kolumnie tabeli.

Wszystkie ceny zawarte w niniejszym cenniku są rekomendowanymi cenami detalicznymi netto (do cen należy doliczyć podatek VAT), zawierającymi opłatę za transport samochodu, oraz podatek akcyzowy zależny od typu homologacji i od pojemności silnika. Rekomendowane ceny detaliczne netto w przypadku specjalnego wyposażenia będą ważne jedynie wtedy, gdy wyposażenie to zostanie zamówione jednocześnie z danym modelem pojazdu. Podane ceny obowiązują dla modeli w lakierach bazowych – inne rodzaje lakierów dostępne są za dopłatą. Powyższe ceny mogą bez uprzedzenia ulec zmianom w zależności od zmiany cen wprowadzonych przez producenta, jak również zmian w podatках i przepisach celnych. Niniejszy cennik unieważnia wszystkie uprzednio publikowane cenniki, które niniejszym przestają obowiązywać. Przedstawione informacje są aktualne w chwili ukazania się niniejszej publikacji. Producent zastrzega sobie w każdej chwili prawo do zmian zarówno w zakresie oferowanych modeli, ich kolorów, budowy i wyposażenia. Niniejszy cennik nie stanowi oferty w rozumieniu prawa i jest publikowany jedynie dla celów informacyjnych bez żadnej odpowiedzialności. Informacje dotyczące dostępności prezentowanych modeli oraz aktualnych cen detalicznych można uzyskać u Dealera marki Opel. Informacje na temat złomowania samochodów, przydatności do odzysku i recyklingu są dostępne pod adresem internetowym www.opel.pl.

General Motors Poland, Warszawa, 1 kwietnia 2017 r.

SUPERPROMOCJA



Belki dachowe (2 sztuki), H1

Numer kat.: 17 32 165

Cena: ~~1 090 zł~~ **887 zł**

Trap platformy bagażowej L1H1 / L2H2

L1H1 numer kat.: 17 90 035

Cena: ~~1 232 zł~~ **825 zł**

L2H2 numer kat.: 17 90 036

Cena: ~~1 803 zł~~ **1 397 zł**

Drabina platformy bagażowej

H1, numer kat.: 17 32 123

Cena: ~~980 zł~~ **776 zł**

H2, numer kat.: 17 32 157

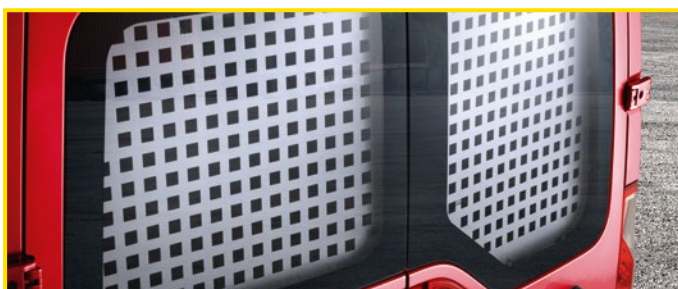
Cena: ~~1 193 zł~~ **989 zł**

Platforma bagażowa

L1H1, numer kat.: 17 90 030

Cena: ~~5 249 zł~~ **4 842 zł**

L2H2, numer kat.: 17 90 032

Cena: ~~5 828 zł~~ **5 421 zł**

Krata ochronna szyb drzwi

Numer kat.: 17 92 058, boczna prawa L

Cena: ~~644 zł~~ **563 zł**

Numer kat.: 17 92 056, tylne

Cena: ~~880 zł~~ **677 zł**

Chlapacze

Numer kat.: 17 18 050, przednie

Cena: **120 zł**

Numer kat.: 17 18 052, tylne koła podwójne

Cena: **126 zł**

Kula holownicza do dużych obciążeń*

Numer kat.: 17 36 376

Cena: ~~1 124 zł~~ **921 zł**

Gumowe maty podłogowe

Numer kat.: 17 23 057

Cena: **159 zł**

*Bez instalacji elektrycznej

Promocja obowiązuje w Autoryzowanych Serwisach Opla do wyczerpania zapasów. Prezentowane kwoty są rekomendowanymi cenami netto i odnoszą się do cen ofertowych w dacie zakupu. Ceny oraz dane zawarte w niniejszym cenniku są aktualne na dzień jego publikacji. Podane ceny promocyjne nie łączą się z innymi programami rabatowymi dotyczącymi Originalnych Akcesoriów Opla.